

COMPARATIF 2026 · LE BON SENS ÉCONOMIQUE

FICHE 04 · 2026

ACHETER OU PARTAGER ?

EXEMPLE RÉEL : UNE GT V8 DE 620 CH À 250 000 €, CONDUITE 30 JOURS PAR AN.

01 · ACHETER : LE COÛT RÉEL DE LA 1RE ANNÉE

POSTE Achat 250 000 € TTC, financé à 75 %	COÛT
Malus écologique 2026 CO_2 + masse, plafonné	80 000 €
Carte grise ≈ 55 CV fiscaux, tarif Île-de-France	3 000 €
Assurance tous risques conducteur expérimenté	6 000 €
Parking sécurisé Paris / Hauts-de-Seine	3 600 €
Entretien, pneumatiques hors garantie constructeur	3 000 €
Coût du financement 75 % financés à 6 %	11 000 €
Décote la 1re année ≈ 20 % du prix d'achat	50 000 €
Coût de la 1re année	156 600 €

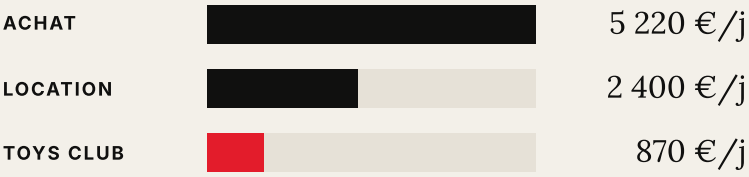
02 · LOUER 20 JOURS

20 jours × 1 800 € 200 km inclus par jour	36 000 €
Kilomètres extra 100 km × 6 € × 20 jours	12 000 €
Caution à chaque location bloquée sur votre carte	10 à 20 k€
Pour 20 jours	48 000 €

03 · PARTAGER AVEC LE TOYS CLUB

Formule TEAM · 1 000 points 28 à 40 jours, 220 km par jour inclus	24 000 €
Joining fee la 1re année seulement · assurance incluse	2 000 €
1re année, tout le parc	26 000 €

04 · LE COÛT D'UNE JOURNÉE AU VOLANT



Base 30 jours par an. Toys Club : 26 000 € ÷ 30 j (800 €/j dès la 2e année).

−83 %

par rapport à l'achat, et −64 % par rapport à la location pour le même nombre de jours. Sans malus, sans carte grise, sans assurance, sans parking, sans entretien, sans décote… et toute la collection du Club au lieu d'une seule voiture.

Simulation donnée à titre indicatif et non contractuelle. Hypothèses : GT V8 thermique de 620 ch, 250 000 € TTC options comprises, rejets supérieurs au seuil du malus maximal 2026 ; tarifs de location constatés pour une supercar équivalente en région parisienne ; cotisation TEAM 20 000 € HT, soit 24 000 € TTC.